

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 9/3/2021
RFI-DPR-SIP.SE\A0011\P\2
021\0000332

MERCITALIA RAIL
Direzione Tecnica
FIRENZE
DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE
ANCONA - ROMA
CIRCOLAZIONE AREE
BARI-ANCONA - ROMA-CAGLIARI
DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Merci
ROMA

Roma, 09/03/2021

In esito alla richiesta di cui Prot. MIR-DT.TE\P\2021\014 TEM 303/21 del 01/02/2021 di Mercitalia Rail,

AUTORIZZASI
il seguente trasporto eccezionale:

- 1)-**CILINDRO PER LAMINATOIO** avente diametro max 1.570 mm
- 2)-Carro Uaais n° **35 80 995 7 000-6** marcato RIV
- 3)-23.500
- 4)-1.500 x 3 + 1.500 + 1.500 x 3
- 5)-16 (4 carrelli aventi 4 assi ciascuno)
- 6)-37.080
- 7)-102,2 t
- 8)-**153,128 t**
- 9)-6,888 t/m
- 10)-**15,958 t/a**
- 11)-16.325

- 12)-NESSUNA ECCEDENZA AI PROFILI LIMITE DI COSTRUZIONE G1 E DI CARICO

- 21)-TERNI

- 22)-CIVITAVECCHIA (Molo Vespucci)

- 23)-Percorsi autorizzati:

- a) TERNI – Orte – Fara S. - Bivio/P.C. Settebagni – Linea DD – Roma Tiburtina - Roma Tuscolana – Roma Ostiense – Ponte Galeria – Maccarese – Ladispoli – Civitavecchia – CIVITAVECCHIA Molo Vespucci,
- b) Bivio/P.C. Settebagni – Roma Smistamento – Roma Tiburtina (*tra Roma Sm.to e Roma Tiburtina qualsiasi percorso*),
- c) Roma Ostiense – Roma San Pietro – Maccarese.

L'inoltro del trasporto da ORTE a CIVITAVECCHIA è consentito anche sul binario di destra o illegale.

Il trasporto può percorrere in senso inverso i binari del percorso autorizzato, in caso di retrocessione o soccorso del treno, con le modalità prescritte al punto **9)** delle Condizioni Generali d'Inoltro.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1)- Il carico deve essere effettuato nel rigoroso rispetto delle norme di carico previste per il carro a 16 assi Uaais n° **35 80 995 7 000-6**.
- 2)- Qualora il carro possieda dispositivi che, se azionati, consentono spostamenti laterali del carico, la IF prima della partenza del trasporto deve verificare che essi siano bloccati così da non provocarne, durante l'inoltro, spostamenti accidentali.
- 3)- Tra il trasporto eccezionale e la locomotiva, oppure tra il trasporto eccezionale ed altro carro carico ad esso adiacente, deve essere interposto un carro distanziatore a carrelli vuoto avente distanza tra i respingenti di almeno 19.000 mm.
- 4)- Devono essere eseguite le verifiche e prove previste all'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF Mercitalia Rail in ambito SGS aziendale.
Le procedure aziendali adottate devono garantire perlomeno l'effettuazione dei controlli previsti dalle NORME PER LA VERIFICA TECNICA DEI VEICOLI – Edizione 2006, Parte I – VISITE TECNICHE, ed in particolare della visita tecnica prevista dal punto 4.2.3 secondo quanto disposto nell'Allegato 13.
- 5)- Velocità non superiore a **50 (cinquanta) km/h** per l'intero percorso della IFN autorizzato.
Inoltre da **Terni a Orte** (i) deve essere osservata una velocità non superiore a **30 (trenta) km/h**.
Devono essere osservate anche le limitazioni di velocità disposte dalle "Condizioni particolari di inoltro".
- 6)- Limitazione di velocità a **20 (venti) km/h** sui rami deviati dei deviatori.
- 7)- Si richiama al rispetto della normativa vigente relativamente alla frenatura.

- 8)- Divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio.
- 9)- Nel rispetto della normativa vigente, il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può:
- effettuare movimenti di retrocessione;
 - essere, in caso di soccorso o altre necessità di servizio,
 - spinto nel senso di marcia inverso,
 - spinto nel senso di marcia originario oppure trainato in senso inverso, previo scarto dalla composizione del carro Uaais n° **35 80 995 7 000-6** e suo ricovero autonomo.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

LINEE DEL FCL DI ANCONA

- 10)- Tratto TERNI – ORTE: DIVIETO D'INCROCIO IN LINEA CON TRENI AVENTI IN COMPOSIZIONE TRASPORTI ECCEDENTI LA MASSA PER ASSE E/O PER METRO CORRENTE (trasporti eccezionali con sigla **TEM**).

LINEE DEL FCL DI ROMA

- 11)- Tratto BIVIO/PC SETTEBAGNI - MACCARESE: DIVIETO D'INCROCIO IN LINEA CON TRENI AVENTI IN COMPOSIZIONE TRASPORTI ECCEDENTI LA MASSA PER ASSE E/O PER METRO CORRENTE (trasporti eccezionali con sigla **TEM**).
La presente deve essere osservata per l'inoltro su qualsiasi percorso da Bivio/PC Settebagni a Maccarese.
- 12)- Tratto CIVITA C. MAGLIANO – POGGIO MIRTETO: limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza delle travate metalliche poste alle seguenti progressive:
 - km **65+960**,
 - km **63+533**,
 - km **54+341**,
 - km **53+332**,
 - km **51+275**.
- 13)- Tratto BIVIO/PC SETTEBAGNI – ROMA TIBURTINA (Linea DD): limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza della travata "Aniene" al km **8+672**.
- 14)- Tratto BIVIO/PC NUOVO SALARIO - ROMA TIBURTINA (linea Merci): velocità non superiore a **40 (quaranta) km/h** con ulteriore limitazione a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del ponte ad arco in muratura sul fiume Aniene fra il km **7+537** ed il km **7+436**.
- 15)- Tratto ROMA SMISTAMENTO – PM Cabina C RM Sm.to: velocità non superiore a **40 (quaranta) km/h**.
- 16)- Tratto MURATELLA – PONTE GALERIA: limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del tratto dal cippo km **20+000** al cippo km **22+000**.

- 17)- Tratto LADISPOLI C. – SANTA SEVERA: limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza:
a) del ponte ad impalcato al km **51+550**,
b) del ponte in ferro sul fiume “Zambra” al km **55+140**.
- 18)- SANTA SEVERA: **inoltre** esclusivamente sul binario **4**.
- 19)- Tratto CIVITAVECCHIA – CIVITAVECCHIA MOLO VESPUCCI: velocità non superiore a **20 (venti) km/h**.

Periodo di validità: dal **11/03/2021** al **28/02/2022**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter - M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B.: *la presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal 11/03/2021, la precedente autorizzazione p.n. prot. 0297 del 01/03/2021.*

Ciro Ianniello



IANNIELLO
CIRO
RFI
09.03.2021
12:36:48 UTC